

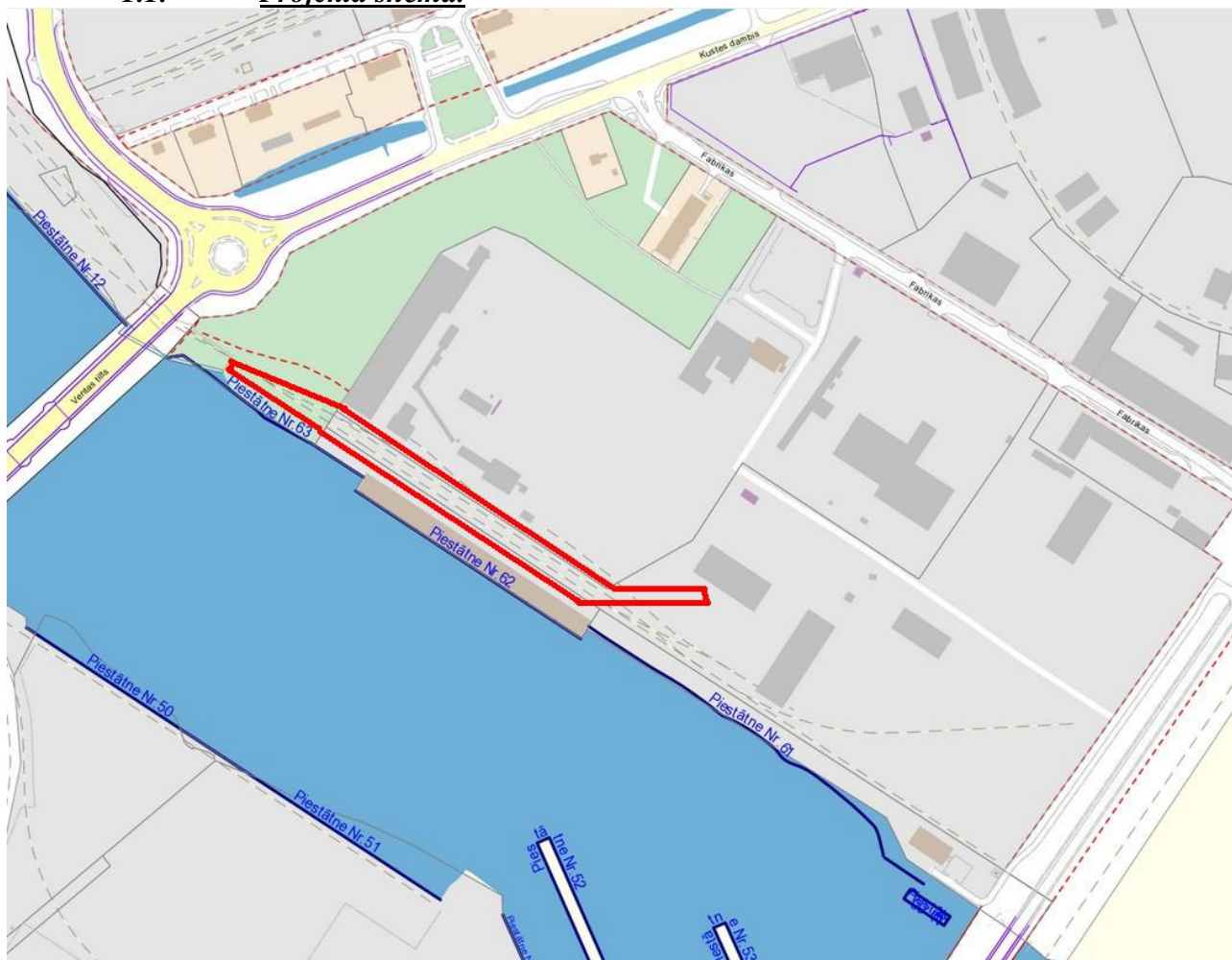
## Skaidrojošā apraksta saturs

<b>1. IEVADS.</b>	<b>1</b>
1.1.PROJEKTA SHĒMA.	1
1.2.VISPĀRĪGI DATI.	2
1.3.IZEJAS MATERIĀLI.	2
1.4.ESOŠĀ SITUĀCIJA - TEHNISKĀS APSEKOŠANAS AKTS.	2
<b>2. PROJEKTA RISINĀJUMI.</b>	<b>4</b>
2.1.VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI:	4
2.2.BRAUKTUVES GALVENIE PARAMETRI:	4
2.3.CEĻA SEGĀ.	4
2.4.ŪDENS ATVADES SISTĒMA.	6
2.5.ŪDENS SŪKŅU STACIJAS PĀRBŪVE.	6
2.6.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN CEĻA APRĪKOJUMS.	6
2.7.APGAISMOJUMS.	6
2.8.INŽENIERTĪKLI.	6
2.9.LABIEKĀRTOŠANA.	6
2.10.TEHNOLÓGISKĀS (DZELZCEĻA) PĀRBRAUKTUVES.	7
2.11.TERITORIJAS NOŽOGOJUMS.	7

## Skaidrojošais apraksts.

### 1. Ievads.

#### 1.1. Projekta shēma.





## **1.2. Vispārīgi dati.**

- 1.2.1. Būvprojekts „Savienojošā ceļa izbūve starp Ventspils brīvostas piestātnes Nr.12 teritoriju uz zemes gabalu Fabrikas ielā 6C, Ventspilī” - (turpmāk *Būvprojekts*) izstrādāts pamatojoties uz 2017. gada 23. janvāra līgumu Nr. VBOP 2017/01-01, kas noslēgts starp Ventspils brīvostas pārvaldi (turpmāk tekstā *VBP*) un SIA “SBI-Ventspils” (turpmāk *SBI*).
- 1.2.2. Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar sekojošiem spēkā esošiem normatīviem- „Būvniecības likums”, „Vispārīgie būvnoteikumi”, „Aizsargjoslu likums” Latvijas valsts standarts (turpmāk *LVS*), Latvijas būvnormatīvi (turpmāk *LBN*) - un citi spēkā esošie normatīvie dokumenti.
- 1.2.3. *Būvprojekts* izstrādāts uz SIA “Ģeodēzists” 02.12.2016.g. (atjaunota 30.06.2017.) saskaņota topogrāfiskā uzmērījuma.
- 1.2.4. Ģeotehnisko izpēti 2017. gada februārī veica SIA „BG Invest” (Rīgas 45-34, Līvāni, LV-5316, tālr.26105551, bginvest@inbox.lv).
- 1.2.5. *Būvprojekts* izstrādāts pašvaldības īpašumā esošā apbūves teritorijā.
- 1.2.6. Būvdarbus veikt saskaņā ar „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām”.

## **1.3. Izejas materiāli.**

*Būvprojekts* izstrādāts, atbilstoši sekojošiem izejmateriāliem:

- 1.3.1. *VBP* projektēšanas uzdevums.
- 1.3.2. Ieinteresēto iestāžu tehniskie noteikumi.
- 1.3.3. *Būvprojektā* ievērtēts SIA „LGT Stivisors”, AS „BMGS”, ieinteresēto iestāžu prasības/rekomendācijas un citi nosacījumi.

## **1.4. Esošā situācija - tehniskās apsekošanas akts.**

- 1.4.1. Projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā, Ventspils brīvostas teritorijā.
- 1.4.2. Teritorijā atrodas dzelzceļa trīs sliežu ceļi - Nr. 300, Nr. 301 un Nr. 302.
- 1.4.3. Sliežu ceļi Nr. 300 un Nr. 302 ir atjaunoti, bet Nr. 301 atrodas slīktā tehniskā stāvoklī (pašreiz netiek izmantoti)





1.4.4. *Būvprojekta* teritorija norobežota ar žogu, savienošā ceļa trasē atrodas divi esoši koki.



1.4.5. Savienošā ceļa trasē atrodas ūdensvada sūkņu stacija un elektrības sadalne.



1.4.6. *Būvprojekta* teritorija izvietotas vairākas dzelzceļa pārbrauktuves (viena pēc sliežu ceļa atjaunošanas nav izbūvēta).





1.4.7. *Būvprojekta* teritorijā atrodas apgaismojuma masts un savienojošā ceļa trasi šķerso AS „BMGS” celtnis.



## 2. Projekta risinājumi.

### 2.1. Vispārīgie rādītāji:

- 2.1.1. Projekta būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. not. Nr. 1620 - „Ielas un ceļi” (kods 2112).
- 2.1.2. Ceļa nozīme un funkcija (atbilstoši 2006. - 2018. g. Ventspils pilsētas Teritorijas plānojumam) – paredzēta kravas transporta kustībai, apkārt atrodas rūpniecības teritorija.
- 2.1.3. Teritorijas kopējā platība ~ 5 600 m<sup>2</sup>.
- 2.1.4. Aprēķina transportlīdzeklis atbilstoši „Ceļu satiksmes noteikumiem” - Pieļaujamie transportlīdzekļi (transportlīdzekļu sastāvs) gabarīti (ar kravu vai bez tās).
- 2.1.5. Projektētais braukšanas ātrums – 20km/h (rūpniecības teritorija).
- 2.1.6. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam noteiktas divas būvniecības kārtas:
  1. kārtā – seguma izbūve, apgaismojuma izbūve, inženierkomunikāciju pārcelšana
  2. kārtā – teritorijas nožogojuma izbūve.Rekomendēts abas kārtas izbūvēt vienlaicīgi

### 2.2. Brauktuves galvenie parametri:

- 2.2.1. Ceļa ass virzīta gar pietātni Nr.62.
- 2.2.2. Brauktuves kopējais garums ~ 400 m.
- 2.2.3. Brauktuve – šķērskritums 2,5 %, garenkritumi ir ~ 0 – 1,0%. Abos galos ir pieslēgumi, kuri ņemti vērā veidojot ceļa garenprofilu.
- 2.2.4. Brauktuves parametri 2 x 3.0 m= 6.0 m, divvirzienu kustībai, atbilstoši LVS.
- 2.2.5. Brauktuves grants/šķembu nomales 2 x0.5 m.
- 2.2.6. Nogāžu slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

### 2.3. Ceļa sega.

- 2.3.1. Atbilstoši ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:
  - 2.3.1.1. Augstums virs jūras līmeņa ~ 2m ÷ 3m.
  - 2.3.1.2. Zemes klātne sastāv no:
    - virskārta ~1m vidēji rupja vai smalka smilts ar organiku.
  - 2.3.1.3. Vidējā smilts zemes klātnes nestspēja ~20 MPa.
  - 2.3.1.4. Smalkas smilts filtrācijas koeficients ~2÷4 m/dnn.
  - 2.3.1.5. Gruntsūdens līmenis >2m zem seguma līmeņa.
- 2.3.2. Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas.
  - Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai V / VI slodzes klases ielām, iebrauktuvē un stāvlaukumiem jābūt ne mazākai kā 180 MPa.



– Deformācijas modulim zem konstruktīvi aprēķinātās salizturīgās kārtas jābūt ne mazākam kā 45MPa nestspēju.

2.3.3. Segas konstrukcijas slodzes klases aprēķins veikts atbilstoši "Ceļa segu tipveida konstrukciju katalogā" sniegtajiem norādījumiem.

2.3.3.1. Atbilstoši 5.2.2 punkta „Noslogojuma novērtēšana, ja noslogojuma skaitlis B nav aprēķināms” 5.10. tabulai vietējiem autoceļiem, pievadceļiem, piebraucamiem ceļiem mājām V / VI Slodzes klase.

2.3.3.2. Izvēlētā segas konstrukcija brauktuvei un (slodzes klase IV) - šķembu nesošā kārtā uz salturīgās kārtas (bez nestspējas prasībām).

Kārtas nosaukums	Biezums	Nestspējas prasības
	cm	Mpa
Dilumkārtā	4	
Apakškārtā	9	
Šķembu pamati	30	150
Salizturīgā kārtā	22	60
Esošā zemes klātne		45
Kopā:	65	

\* - betona bruģakmens pieņemts analogs asfalta segumam.

2.3.3.3. Salturīgā slāņa biezuma korekcija atkarībā no apvidus apstākļiem.

Autoceļa novietojums/klimata zona	Ventspils / II	0
Garenprofila raksturojums	ierakumā/pusierakumā/ uzbērumā $\leq 2,0\text{m}$	5
Ūdens hidroloģiskie apstākļi	2. mitrumtips	5
Ceļa klātne	apdzīvotas vietas ar ūdenscaurlaidīgām malū zonām (nomalēm)	0
Biezuma korekcija, cm		0

2.3.3.4. Salturīgās konstrukcijas kopējais biezums IV slodzes klasei ir 65cm.

2.3.4. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam paredzētas dz/betona ceļu plātņu (PDN 14 - 2m x6 m) ar augstu slodzes izturību (slodze uz plātņi 45tn).

2.3.5. Atbilstoši ģeoloģijas datiem konstatēts, kad esošās pamatnes grunts var pildīt salturīgā slāņa funkcijas Izbūvējama nepilna segas konstrukcija, izbūvējot šķembu pamatni (šķembu materiāla cietība  $LA \leq 25$ ) - bez salturīgās kārtas (pieļaujama neliela grunts deformācija).

2.3.6. Pieejas dzelzceļam izbūvējama ar betona bruģakmens segumu.

2.3.7. Būvprojektā pieņemts:

2.3.7.1. Brauktuves [autostāvvietu] segas konstrukcija:

- Ceļa betona plātnes 14 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 20 cm.
- Smilts kārtā 10cm.
- Ģeotekstils ~0,1cm.
- Esoša emes klātne (profilēta smilts)

2.3.7.2. Brauktuves (pieeja dzelzceļam) segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 12 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 10 cm.
- Ģeorežģis ~0,1cm.
- Šķembu maisījuma pamats 30 cm.
- Ģeorežģis ~0,1cm.
- Šķembu maisījuma pamats 10 cm.
- Ģeotekstils ~0,1cm.
- Pastiprināta esošā pamatne ~20cm.
- Esoša emes klātne (profilēta smilts)

## **2.4. Ūdens atvades sistēma.**

- 2.4.1. Virsmas ūdeni novadīt zālienā uz esošo reljefu (smilts gruntī), vai arī iesūcināšanas ievalkās, nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās.
- 2.4.2. Savienojošā ceļa galā Fabrikas ielā 6C izbūvēt vienu gūliju.
- 2.4.3. Pirms lietus ūdens kanalizācijas posma (atrodas zem projektētā ceļa) pārbūves, veikt esošās lietus ūdens sistēmas tīrīšanu

## **2.5. Ūdens sūkņu stacijas pārbūve.**

- 2.5.1. Esošās ūdens sūkņu stacijas pārbūve, veicama, atbilstoši A/S "BMGS" tehniskajiem noteikumiem, tā lai netiktu pasliktināta esošā situācija tehniskā ūdens piegādei ražošanas vajadzībām.
- 2.5.2. Ūdens sūkņu stacijas pārbūve veicama pirms brauktuves segas izbūves, šajā ceļa posmā.
- 2.5.3. Ūdens padeves pārtraukums būvniecības laikā ne vairāk kā 24 stundas. Laiku iepriekš saskaņot ar A/S BMGS.
- 2.5.4. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto, ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību.

## **2.6. Satiksmes organizācija un ceļa aprīkojums.**

- 2.6.1. Transporta līdzekļu satiksmi regulēs, atbilstoši LVS ceļa satiksmi regulējošie līdzekļi.
- 2.6.2. Piebraucamais ceļš paredzēts aprīkot ar signālstabiņiem.
- 2.6.3. Signālstabiņus uzstādīt 0,5m attālumā no brauktuves malas.

## **2.7. Apgaismojums.**

- 2.7.1. *Būvprojektā* paredzēta projektētā savienojošā ceļa apgaismojuma izbūve.
- 2.7.2. Objektā izbūvējams apgaismojums – LED gaismekļi 8 m augstumā, uz cinkotiem metāla balstiem un betona pamatu, uzstādot apgaismojuma vadības sadalne .
- 2.7.3. Apgaismojums analogs kā 12.piestātnei.
- 2.7.4. *Būvprojektā* atbilstoši LVS EN 13201 nodrošinātas apgaismes klases – brauktuvei ME4b.
- 2.7.5. Detalizētāk skatīt rasējumus.

## **2.8. Inženiertīkli.**

- 2.8.1. Inženiertīklu saglabāšana, aizsardzība un esošo tīklu pārvietošana veicama saskaņā ar inženiertīklu apkalpojošo organizācijām.
- 2.8.2. Zem jaunā brauktuves seguma nepieciešamajās vietās iebūvējamas rezerves caurules.
- 2.8.3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību.
- 2.8.4. Blakus savienojošajam ceļam izbūvēt cauruli (perspektīvo kabeļu izvietojumam)

## **2.9. Labiekārtošana.**

- 2.9.1. Teritorijas norobežošanai paredzēts metāla tērauda stieplu vairogi/paneļus žogs h=2 m pelēkā krāsā.
- 2.9.2. Būvniecības laikā skartajās zonās, *Būvprojektā* tiks paredzēta zāliena un stādījumu atjaunošana un ierīkošana.
- 2.9.3. Būvniecības procesā ievērtēt koku sakņu sistēmu un „pacelt” koku vainagus nepieciešamajās vietās (konsultēties ar projekta autoru un pilsētas ainavu arhitektu).
- 2.9.4. *Būvprojekta* darbu robežas paredzēta „traucējošo” koku ciršanu.

Nr.	Pikets, puse (no 1 ass)	Nosaukums	Stumbra diametrs, cm	Nociršanas iemesls
	PK 0+03, pa labi	Bērzs	50	Traucē brauktuves izbūvei
	PK 0+13, pa labi	Lapu koks	57	Traucē brauktuves izbūvei

**2.10. Tehnoloģiskās (dzelzceļa) pārbrauktuves.**

- 2.10.1. *Būvprojekta* darbu robežas ceļu brauktuves un dzelzceļa šķērsojuma vietās izbūvējamas dzelzceļa pārbrauktuves (pielietojot saliekamās dzelzsbetona plātnes).
- 2.10.2. Dzelzceļa pārbrauktuvju šķērsojuma leņķis dažāds no 90° līdz 11°.
- 2.10.3. Saskaņā ar MKN Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” punktu Nr.3 „*Uzņēmuma teritorijā esošās pārbrauktuves, kur sliežu ceļi šķērso autoceļus, kas paredzēti uzņēmuma tehnoloģiskajām vajadzībām, uzskatāmas par tehnoloģiskajām pārbrauktuvēm, un uz tām šie noteikumi nav attiecināmi*”. Tehnoloģiskās pārbrauktuves netiks aprīkotas ar satiksmi regulējošiem līdzekļiem.

**2.11. Teritorijas nožogojums.**

- 2.11.1. *Būvprojektā* paredzēts A/S“BMGS” ražotnes teritorijas nožogojums analogs, kā 12.pietātnes žogs. Nepieciešamajās vietās paredzēt vārtus.
- 2.11.2. Nožogojuma šķērsojumā ar piebraucamajiem ceļiem un dzelzceļu, uzstādīt divvērtņu vārtus ar slēdzeni.
- 2.11.3. Nožogojuma šķērsojumā ar tilta celtna darbības zonu, uzstādīt bīdāmos vārtus (atvērums 22 m) ar elektropadevi.

Sastādīja SIA „SBI-Ventspils”:  
Būvprojekta vadītājs. *I.Baņķis*



17.07.2017.